



Ayuntamiento
de
Valsequillo
de Gran Canaria

Anexo

Informe de Participación Ciudadana — **PMUS**

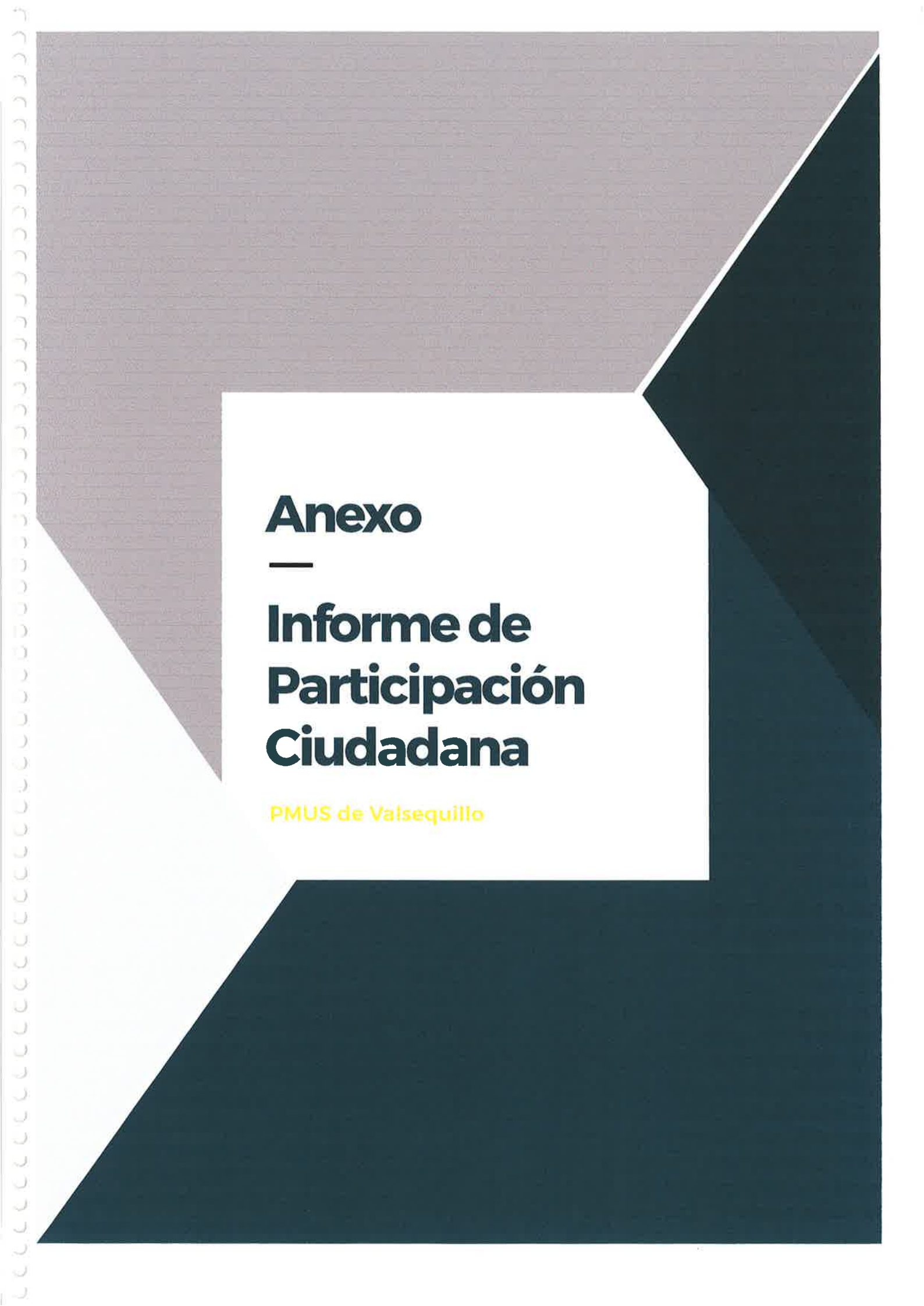


*Ayuntamiento de Valsequillo
de Gran Canaria*

Documento redactado por MOSAECO SL



mosaeco



Anexo

**Informe de
Participación
Ciudadana**

PMUS de Valsequillo

Anexo. Informe de Participación Ciudadana

A	• Antecedentes	04
B	• Integración con otros planes municipales	04
C	• Objeto	05
D	• Plan de trabajo y actividades realizadas	05



A. Antecedentes

Todos los días, para casi cualquier actividad que se decida desarrollar, deseada o no, los/as ciudadanos/as del municipio de Valsequillo de Gran Canaria deben desplazarse a través del territorio municipal o acceder a él para trabajar, asistir a la escuela, comprar, disfrutar de actividades de ocio, acceder a un centro de salud, etc.

Así, al cabo del día, se producen desplazamientos en nuestros barrios y con otros municipios. La movilidad urbana, entendida como la necesidad o el deseo de los/as ciudadanos/as de moverse, es, por tanto, un derecho social que es necesario preservar y garantizar de forma igualitaria.

La Ley 2/2011, de Economía Sostenible, de 4 de marzo, establece que en el ámbito de sus competencias, las Administraciones Públicas promoverán políticas de movilidad sostenible, que respeten los principios enun-

ciados en el art. 99 de la citada ley. En su carácter de autoridad local más cercana a la ciudadanía, desempeñan una función primordial.

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) debe reunir un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación, dentro de un ámbito urbano, de modos de transporte que hagan compatibles el crecimiento económico, la cohesión social y la defensa del medio ambiente. Tal como lo define la guía europea Developing and implementing a Sustainable urban mobility plan, "es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de personas y empresas en las ciudades y sus alrededores para una mejor calidad de vida. Se debe basar en la planificación ya existente y debe tener en consideración los principios de integración, participación y evaluación".

B. Integración con otros planes municipales

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Valsequillo de Gran Canaria se ha realizado de conformidad con las estrategias municipales relevantes en materia de movilidad con el fin de reforzar la coherencia del conjunto, especialmente los principios que inspiran el Plan General de Ordenación Urbana y las medidas incluidas en el Plan Director de la Zona Comercial Abierta de Valsequillo casco.

Estos antecedentes han configurado tanto el enfoque estratégico como muchas de las medidas contempladas en el PMUS, considerándose necesaria su referencia para ilustrar la evolución seguida por las políticas de movilidad de la ciudad.

Por tanto, la integración en el PMUS de dichos planes hace suya a su vez los procesos participativos llevados a cabo por los mismos.

C. Objeto

El objeto del presente informe es detallar el proceso de participación ciudadana llevado a cabo durante el proceso de elaboración del PMUS del municipio de Valsequillo de Gran Canaria.

La implicación del público y de las instancias que lo representan en el proceso se convierte en uno de los

puntos clave del PMUS, y pueden permitir dar pie a un debate social más profundo. La participación pública ha estado presente a lo largo del proceso de elaboración del propio documento, pero también deberá continuar estándolo en su futura implantación y seguimiento del PMUS, si bien hay momentos donde su acción es más explícita.

D. Plan de trabajo y actividades realizadas

En esta primera fase del PMUS, el Ayuntamiento ha impulsado desde el principio iniciativas que han permitido fomentar la participación de la ciudadanía en el proceso de elaboración del Plan con aportación de ideas, así como para mostrar el apoyo a los objetivos de la iniciativa. En este apartado se recogen las principales actividades de participación, consulta y e información

pública, que se han llevado a cabo en esta primera fase de elaboración del PMUS.

En este sentido, la sucesión de acciones que se han seguido para la puesta en marcha y elaboración del PMUS del Municipio ha sido la siguiente:

FASE PREVIA: JORNADA SECTORIAL SOBRE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Con anterioridad al arranque del propio Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio de Valsequillo de Gran Canaria, se desarrolló una jornada sectorial de participación sobre Transporte y Movilidad, que sentó las bases decisivas previas en el contexto del Plan Estratégico de Desarrollo Sostenible Integral del municipio, herramienta que inspirará y dibujará el municipio de

Valsequillo de Gran Canaria del siglo XXI. Esta jornada tuvo lugar el día 3 de marzo de 2016.

Todas las conclusiones, prioridades e información relevante fueron recogidas e incorporadas a los trabajos para definir la versión final del PMUS.





Las acciones definidas en esta jornada sectorial, en cuanto a transporte terrestre, fueron las siguientes:

- Confeccionar un estudio que permita conocer las posibilidades reales de eliminar transportes terrestres innecesarios en el municipio.
- Confeccionar un estudio tendente a definir una política de transporte público (a corto, medio y largo plazo, y que incluya tipología de los vehículos, rutas, intercambiadores, marquesinas de paradas, aparcamientos para vehículos particulares, viales restringidos, etc.) en el conjunto del municipio y en la conectividad exterior de este.
- Confeccionar un estudio tendente a definir las posibilidades de "movilidad integral" en bicicleta en el municipio.
- Confeccionar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible para el municipio de Valsequillo de Gran Canaria.
- Confeccionar un estudio tendente a definir la posibilidad de implantar un amplio parque de vehículos eléctricos accionados por energías renovables.
- Definición de una política clara de contención de las infraestructuras de transporte terrestre (nuevas carreteras) por el interior del Municipio.
- Culminar las obras de mejora de las carreteras de conexión entre pueblos y caseríos del Municipio, y de éste con el exterior (especialmente la GC 41 a Telde y las GC 810 a los Lomitos y San Roque y la GC 812 a El Helechal).
- Proyectar y ejecutar, en su caso, los carriles "sólo bici" por todo el territorio municipal, y especialmente en la zona comprendida entre la Barrera y el Casco.
- Implantar y ejecutar, en su caso, una pequeña flota de vehículos eléctricos accionados por energías renovables, con propósitos demostrativos.
- Implantar y explotar, en su caso, la flota de vehículos eléctricos accionados mediante energías renovables.
- Construir, en su caso, las obras e instalaciones asociadas a la nuevas políticas de transporte: áreas de aparcamientos (incluyendo las estaciones de servicio para los vehículos eléctricos), marquesinas, viales restringidos, etc.

ORGANIZACIÓN Y ARRANQUE DEL PROCESO

La decisión de elaborar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del Municipio se concibe en el seno del Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria, con la finalidad de dotarse de una herramienta de gestión para estructurar sus políticas de movilidad.

Para ello, se conformaron grupos de trabajo municipales y se detectó la necesidad de contar con una asistencia técnica externa para la ayuda en la elaboración y redacción del PMUS.

Mediante Decreto de Alcaldía 2016-0179 de fecha 30/03/2016 y 2016-0205 de fecha 12/04/2016, se adjudica el Contrato de Servicio para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, y el proyecto de Economía Baja en Carbono para municipios de menos de 20.000 habitantes, de acuerdo a la convocatoria de proyectos de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono, en el marco del Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

REUNIONES DE TRABAJO

Se constituyeron dos grupos de trabajo en el seno de la iniciativa municipal:

- Por un lado, la Comisión ejecutiva constituida por los decisores políticos municipales, es decir, los diferentes responsables de las políticas de transporte y urbanismo, y también por representantes de las políticas sociales, económicas, de empleo y de medio ambiente, en el ámbito del Plan. Esta comisión ha estado liderada por D. Francisco Manuel Atta Pérez, alcalde del ilustre Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria.
- Por otro lado, una Comisión técnica, compuesta principalmente por técnicos municipales en áreas de transporte y urbanismo, medio ambiente, desarrollo socio-económico e integración social.

La tarea desarrollada por este grupo de trabajo ha sido apoyada, a través de la asistencia técnica, por la consultora MOSAECO, S.L.

A lo largo de esta fase de elaboración del PMUS se celebraron varias reuniones de trabajos entre los representantes del Ayuntamiento, y entre éstos y representantes de las principales asociaciones y entidades ciudadanas existentes en el Municipio, en las que se ha ido diseñando y perfeccionado el PMUS.

En dichas reuniones, se trabajó de manera conjunta para identificar los principales problemas y retos de la ciudad y el municipio, así como las soluciones, prioridades y líneas de actuación que era preciso poner en marcha en el marco del PMUS.

La reunión de trabajo de la Comisión Técnica, que tuvo lugar el 28 de abril de 2016, se desarrolló mediante una metodología que permitió generar procesos participativos con grupos de trabajo a través de la aportación ordenada de ideas por parte de los asistentes.



Proceso de trabajo llevado a cabo durante la reunión del 28 de abril de 2016.





Para el desarrollo de la jornada de trabajo se utilizaron planos y paneles para ubicar determinados aspectos.



Comisión Técnica, compuesta principalmente por técnicos municipales en áreas de transporte y urbanismo, medio ambiente, desarrollo socio-económico e integración social.

Como conclusión de la jornada de trabajo de la Comisión Técnica, se pudo obtener una serie de conclusiones acerca de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del municipio de Valsequillo de Gran Canaria en materia de movilidad urbana, que pasan a relacionarse a continuación de manera resumida:

PUNTOS FUERTES:

- Zonas de paseo en el término municipal.
- Conectividad peatonal. La Barrera – Casco. Las Vegas – Era de Mota.

PUNTOS DÉBILES:

- Las personas mayores se suelen mover en taxi (incluso para servicios como supermercados, farmacias, etc.)
- El 99% de las actividades requieren transporte.
- Movilidad difícil para las sillas de ruedas.
- Problemática zona de carga y descarga (ocupación).
- Coches excesivamente viejos.
- Problemas de la concienciación ciudadana en cuanto al tráfico.
- Densidad alta y concentración de vehículos.
- Falta de transporte colectivo de carreteras insulares a barrios.
- No aceptación de zonas peatonales.
- Configuración entrada al casco y a algunos barrios.
- Configuración de los barrios y orografía.
- Atomización de los barrios.
- Orografía abrupta.
- Falta de conexión entre los barrios.
- Distancia entre los barrios.

- Dificil comunicación entre los núcleos.
- Vías estrechas en barrios para el paso de guaguas.
- Cultura persuasiva.
- Cultura de dependencia del coche.
- Déficit de aparcamientos para determinados momentos del año.
- Accesos incómodos, estrechos (orografía).
- Horarios deficientes de las guaguas.
- Ordenación del tráfico principal: debilidad.
- Transporte público directo con otros municipios deficiente.
- Carreteras complicadas hacia Las Vegas.

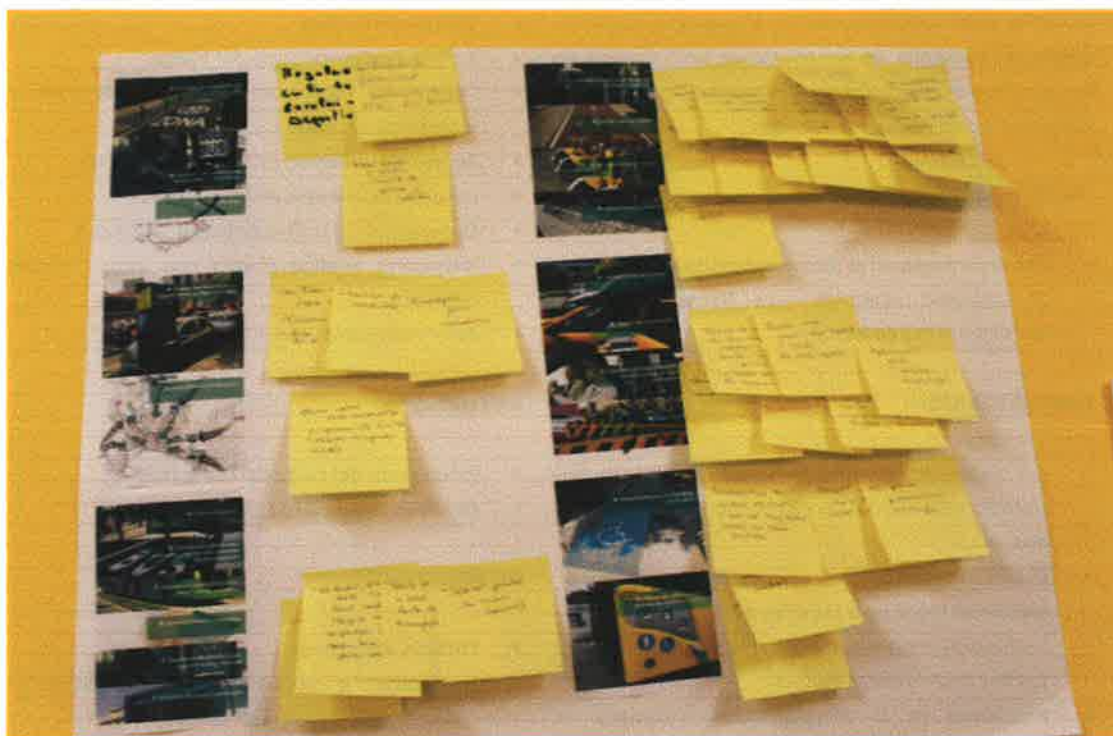
AMENAZAS:

- Incremento del coste del combustible.
- Desabastecimiento de combustible.

OPORTUNIDADES:

- Políticas deportivas.
- Concienciar a vecinos, colectivos, asociaciones como fórmula de ejecutar planes.
- Coordinar planes desde la Mancomunidad.
- Cabildo: políticas insulares de transporte, autoridad única de transporte. Plan energético.
- Disponibilidad de fondos europeos.
- El paisaje rural.
- La disposición municipal y la "ruracidad" permiten avanzar.





Uno de los paneles utilizados para la sesión de trabajo, en el que se fijaban determinados aspectos del debate.

REUNIONES INFORMATIVAS POR LOS BARRIOS

Durante el mes de mayo de 2016 se llevaron a cabo diversas reuniones informativas en los barrios del Municipio.

Estas reuniones fueron desarrolladas por el grupo de gobierno municipal, y estuvieron lideradas por D. Francisco Manuel Atta Pérez, alcalde del ilustre Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria.



Imagen de una de las reuniones informativas desarrollada por barrios durante el mes de mayo de 2016.

Con estas asambleas se pretendió tratar los problemas que más preocupan a los vecinos y vecinas de cada zbarrio, informar de actuaciones llevadas a cabo y hacer un balance de la situación actual del Ayuntamiento.





Ayuntamiento
de
Valsequillo
de Gran Canaria

AYUNTAMIENTO DE VALSEQUILLO



Calle León y Castillo, 1
Valsequillo de Gran Canaria



928 70 50 11



ayuntamiento@valsequillogc.es

www.valsequillogc.es



PMUS de Valsequillo